



UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

T SWITCH TEMPO zabezpečuje automatické zapnutie svetiel (parkovacích aj stretávacích) po naštartovaní vozidla. Jeho prednosťou je jednoduchá konštrukcia, bezúdržbová prevádzka a ľahká montáž do vozidla. Pripája sa paralelne na vypínač svetiel vozidla, ktorý zostáva pri automatickom zapnutí svetiel vo vypnutej polohe. T SWITCH TEMPO obsahuje komfortnú funkciu "Coming home". Taktiež obsahuje vstup, ktorý zabezpečí automatické odpojenie stretávacích svetiel pri zapnutí diaľkových svetiel (žiarovky typu H4).

Funkcia Coming home: táto funkcia zabezpečuje automatické rozsvietenie stretávacích svetiel na 30 sekúnd pri odomknutí/zamknutí vozidla (potrebné prepojenie s autoalarmom alebo centrálnym zamykaním vozidla). Pokiaľ zapnete zapalovanie skôr, ako uplynie táto doba, svetlá sa automaticky vypnú.

I. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty prístrojovej dosky vozidla. Nájdite vodiče, ku ktorým bude T SWITCH TEMPO pripojené. Na testovanie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter a to aj v prípade, ak ste si istý, na akú funkciu vodiče slúžia. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte káblový zväzok T SWITCH TEMPO k vodičom potrebným na jeho správnu funkčnosť, podľa priloženej schémy zapojenia. Všetky spoje zapájajte a zaizolujte. Po ukončení inštalácie zapojte akumulátor vozidla a pretestujte správnu funkčnosť T SWITCH TEMPO a tiež správnu funkčnosť elektroinštalácie vozidla. Namontujte plastové kryty prístrojovej dosky.

UMIESTNENIE RIADIACEJ JEDNOTKY

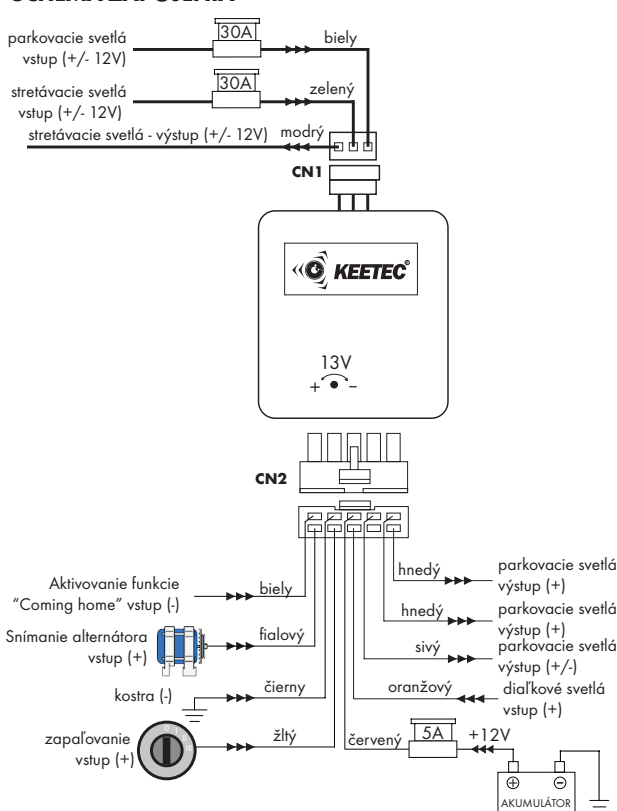
Riadiacu jednotku umiestnite z vnútornej strany plastov prístrojovej dosky. Pripevnite ju pomocou obojstrannej lepiacej pásky alebo sťahovacích páskov.

II. ZAPOJENIE VODIČOV

KONEKTOR CN1

Biely: vstupný vodič na ovládanie parkovacích svetiel. Na tento vodič privedte také napätie, akým sú ovládané parkovacie svetlá. Pokiaľ sú parkovacie svetlá ovládané záporným napätím (-), ako výstupný vodič môžete použiť iba sivý vodič z konektora CN2. Pokiaľ sú ovládané kladným napätím, môžete použiť všetky tri výstupy na parkovacie svetlá.

SCHEMA ZAPOJENIA



Zelený: vstupný vodič na ovládanie stretávacích svetiel. Na tento vodič privedte také napätie, akým sú ovládané stretávacie svetlá. Pokiaľ chcete využívať funkciu Coming Home, je potrebné aby na tomto vodiči bolo napájanie aj pri vypnutí zapalovania.

Modrý: relé výstup na ovládanie stretávacích svetiel. Polarita tohto výstupu je závislá od prívodného napätia na zelenom vodiči v konektore CN1.

KONEKTOR CN2

Biely: vstup na aktivovanie funkcie Coming home. Vstup reaguje na (-) impulz

Fialový: pripojte na výstup alternátora (G) alebo na výstup signalizácie tlaku oleja. TEMPO T SWITCH zapne parkovacie a stretávacie svetlá hneď po naštartovaní. Vstup reaguje na (+) impulz

Čierny: pripojte na kostru vozidla.

Žltý: pripojte na vodič, na ktorom je po zapnutí zapalovania +12V.

Červený: pripojte na trvalých +12V

Oranžový: pokiaľ potrebujete, aby pri zapnutí diaľkových svetiel boli odpojené stretávacie svetlá, pripojte tento vodič na diaľkové svetlá. Vstup reaguje na (+) impulz. Pokiaľ je na tomto vstupe privedené napätie +12V, výstup na stretávacie svetlá je odpojený.

Sivý: relé výstup na parkovacie svetlá. Polarita tohto výstupu je závislá od prívodného napätia na bielom vodiči v konektore CN1. Pripojte na ovládacie vodiče parkovacích svetiel vozidla.

Hnedý: výstup na parkovacie svetlá. Pripojte na ovládacie vodiče parkovacích svetiel vozidla. Tento výstup je možné využiť len v prípade, že parkovacie svetlá sú ovládané kladným napätím. Pokiaľ sú parkovacie svetlá ovládané záporným napätím, použite na ovládanie sivý vodič.

Hnedý: výstup na parkovacie svetlá. Pripojte na ovládacie vodiče parkovacích svetiel vozidla. Tento výstup je možné využiť len v prípade, že parkovacie svetlá sú ovládané kladným napätím. Pokiaľ sú parkovacie svetlá ovládané záporným napätím, použite na ovládanie sivý vodič.

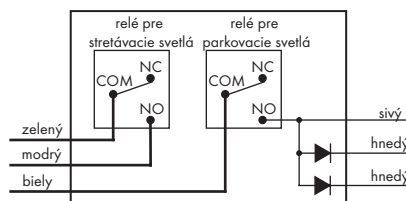
NASTAVENIE SPÍNACIEHO NAPÄTIA:

T SWITCH TEMPO sa automaticky zapne po naštartovaní vozidla, keď napätie v palubnej sieti prekročí nastavenú hodnotu. Od výroby je nastavená na 13V. Hodnotu môžete nastaviť pre každé vozidlo na riadiacej jednotke individuálne podľa schémy zapojenia na požadované spínacie napätie. Ak počas naštartovania vozidla a automatického zapnutia svetiel dôjde k poklesu pod spínacie napätie, T SWITCH TEMPO ostáva naďalej zapnuté a vypne až po vypnutí zapalovania (žltý vodič je potrebné pripojiť na zapalovanie vozidla).

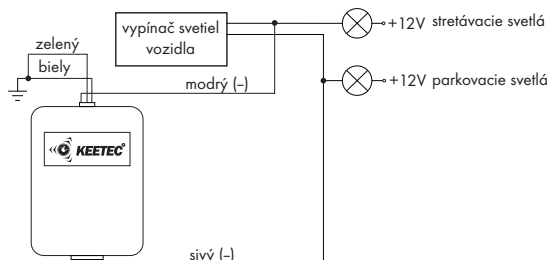
TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájacie napätie	12V +/- 20%
Pracovná teplota	-40 °C až 60 °C
Kľudový prúdový odber	0 mA
Max. prúdové zaťaženie - parkovacie svetlá	3x10 A/12V
Max. prúdové zaťaženie - stretávacie svetlá	30 A/12V

Blokové zapojenie vstupov a výstupov



Ovládanie svetiel záporným napätím (-)



Ovládanie svetiel kladným napätím (+)

